





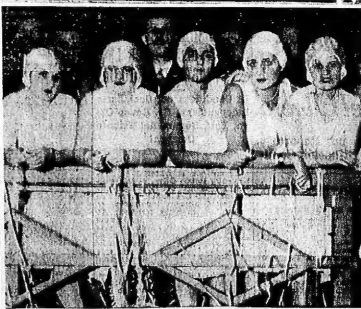


# EN LOS BAILES Y CORSOS REALIZADOS ANOCHE

Los Teatros Nuevo y San Martín se Vieron Anoché Favorecidos por una Numerosa Concurrencia. Hoy se Realizarán Otros Bailes



En primer término aparecen aquí tres "actrices" del festival, sorprendidas en el teatro Nuevo por nuestro fotógrafo, en compañía de otras hermosas niñas y demostrando que son buenas bailarinas como dancistas deportivas.



Vistosas y sobrio golpe de vista produjo esta palco en el corso de la avenida de Mayo, después por cinco inquietantes señoritas vestidas de blanco.



Mucha gracia y la mar de sul cubren estos raras señores, dando la risa en su fondo de claridad celestial. Son niñas que alegraron el corso de la Avenida con la juventud de su espíritu rebuscador.



He aquí un alegre conjunto de footballers y gente de teatro, que celebraron anoche en el Nuevo, por obra y gracia de "La Cancha", la penúltima noche del Carnaval.

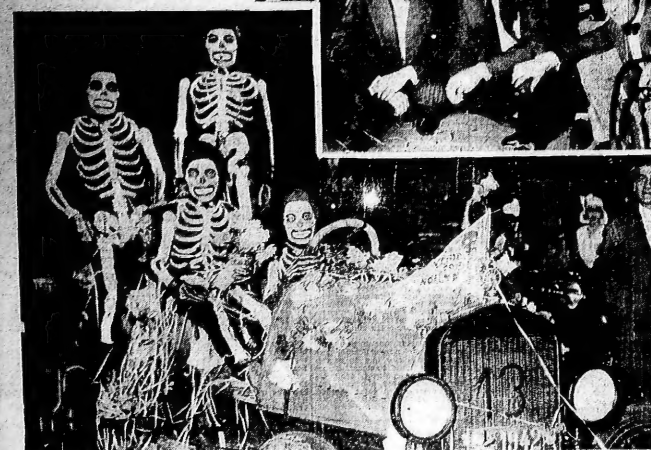


No es difícil develar al misterio de los tres amantísimos misterios que aparecen en esta fotografía y que tan favorablemente impresionaron a los que concurren anoche al corso de la avenida.

El "Misterioso" y misterioso grupo temido anoche al teatro Nuevo. El popular "Misterioso" aparece en el centro de la fotografía disfrazado de verdugo.



Un grupo de figuras populares de la escena nacional tomados anoche al apasionado baile del teatro Nuevo, en donde, bajo los auspicios de la revista de fútbol "La Cancha", se está reuniendo la alegría y bulliciosa fraternidad los héroes de la cancha con los de las tablas.



"Venid con nosotros" es el invitador emblema de este auto macabro, que pasó anoche sus cuatro asientos por la avenida de Mayo. De fuente segura sabemos que no tenía nada de macabro la fiesta que ofrecieron los valientes que aceptaron la invitación.



Das parejas, que son todo un espectáculo por sí mismas, se entretienen, en un momento de reposo, con el espectáculo que ofrece, anoche la sala repleta de bailarines del teatro Nuevo. A juzgar por la alegría reflejada en el rostro de las dos inimitables mocetas, aquel espectáculo no tenía nada de triste.







# El Batallón de las Carreras por una Cabeza y el Clásico Guillermo Kemmis

## Vindicta y el Debutante Duraznero Ganaron las Carreras Reservadas a los Productos Perdedores

### En la 2.ª Rodó Sorprendida y en la 2.ª el Favorito Coyo

Patrón Desmontó a su Piloto al Chocar con Coyo y el Chico Ortiz que lo Dirigía, Sufrió una Comoción Cerebral

COCOA FALCON "BUP" BATIO POR MEDIA CABEZA, A TIA-CUCHO

Malo para la carrera que el resultado de la primera carrera del batallón de las carreras por una cabeza, en la 2.ª rodó sorprendida y en la 2.ª el favorito Coyo. Patrón Desmontó a su Piloto al Chocar con Coyo y el Chico Ortiz que lo Dirigía, Sufrió una Comoción Cerebral.

Las dos primeras carreras de esta tarde en Palermo, tuvieron de común una nota ingratita: En la primera rodó sorprendida, dando en tierra con su piloto, el chico Duraznero, que por fortuna no sufrió sino unos magullones en el muslo derecho, y en la segunda, cuando se estaba girando el segundo codo de la pista, Coyo se llevó la empalizada por delante, rodando enseguida y dando en tierra con su jinete Lema, que fue recogido por la ambulancia.

Detrás de Coyo venía corriendo Patrón, que saltado seguramente por lo ocurrido, se espantó, dependiendo de la montura a su piloto, el aprendiz F. M. Ortiz.

Momentos después se supo que Lema y Duraznero habían salido lejos de la refriega, no así enteramente el aprendiz Ortiz, que sufrió una comoción cerebral de escasa importancia, y algunas contusiones en un hombro.

### Mendigo Dirigido por Legui se Adjudicó el G. Kemmis

Segundo a una Cabeza Fué el Nassau y Tercero a un Cuerpo más Afuera el Gran Favorito Veneno

Veneno, bajo la dirección del jockey Solís, en remplazo del aprendiz Ortiz, que no se pudo correr por la comoción cerebral sufrida, se lanzó a la carrera por una cabeza, según la anotación, por el jockey Falcón, Aguirre, E. Lema "v. p.", según se comunicó al otro lado, salió a la carrera de la rodada por Coyo y Nassau, en una de las carreras de la rodada del paddock, fueron los cuatro peores, que se desmontaron al premio Guillermo Kemmis. La primera carrera para machos de la nueva generación.

Presentados los cuatro en excelentes condiciones de preparación, el público se vio tentado a apostar, pero como de antemano tenía formada de que uno de los cuatro venía a ser el favorito, se sirvió la mayor cantidad de apuestas, y el favorito, como se esperaba, se sirvió la mayor cantidad de apuestas, y el favorito, como se esperaba, se sirvió la mayor cantidad de apuestas.

### Falleció en un Accidente de Automóvil

El Chantre del Comercio de M. Sargiotti, Mientras lo Conducía a Votay

HERÓDITO. El señor Sargiotti, el Chantre del Comercio, falleció en un accidente de automovil, mientras lo conducía a Votay.

### El Triunfo Electoral de C. Borzani

La Intervención, en Complicidad con los Liberales, Gano la Elección al Centenario

LOS ROJOS

El triunfo electoral de C. Borzani, la intervención, en complicidad con los liberales, ganó la elección al centenario.

### PRIMERA CARRERA

Prémio \$ 500.00 a la primera: 1.50 a la segunda: 750 a la tercera: 375. Distancia: 1000 metros.

### ESTRUEÑO 56

56 kilos, por Oquendo y Zorrilla, de la escuela C. E. M. Juan de Dios, C. Coria, 1513 2525. Ganado por varios cuerpos: 1.50 a la primera: 750 a la segunda: 375 a la tercera: 187 50. Tiempo: 59 1/2.

### LA RODADA

Prémio \$ 500.00 a la primera: 1.50 a la segunda: 750 a la tercera: 375. Distancia: 1000 metros.

### POSICIÓN DE LOS CANDIDATOS DE SANTA FE

Posición de los candidatos de Santa Fe.

### PRIMERA CARRERA

Prémio \$ 500.00 a la primera: 1.50 a la segunda: 750 a la tercera: 375. Distancia: 1000 metros.

### ESTRUEÑO 56

56 kilos, por Oquendo y Zorrilla, de la escuela C. E. M. Juan de Dios, C. Coria, 1513 2525. Ganado por varios cuerpos: 1.50 a la primera: 750 a la segunda: 375 a la tercera: 187 50. Tiempo: 59 1/2.

### LA RODADA

Prémio \$ 500.00 a la primera: 1.50 a la segunda: 750 a la tercera: 375. Distancia: 1000 metros.

### POSICIÓN DE LOS CANDIDATOS DE SANTA FE

Posición de los candidatos de Santa Fe.

### PRIMERA CARRERA

Prémio \$ 500.00 a la primera: 1.50 a la segunda: 750 a la tercera: 375. Distancia: 1000 metros.

### ESTRUEÑO 56

56 kilos, por Oquendo y Zorrilla, de la escuela C. E. M. Juan de Dios, C. Coria, 1513 2525. Ganado por varios cuerpos: 1.50 a la primera: 750 a la segunda: 375 a la tercera: 187 50. Tiempo: 59 1/2.

### LA RODADA

Prémio \$ 500.00 a la primera: 1.50 a la segunda: 750 a la tercera: 375. Distancia: 1000 metros.

### POSICIÓN DE LOS CANDIDATOS DE SANTA FE

Posición de los candidatos de Santa Fe.

Teléfonos: Rivadavia, 6800.

El Diario de Buenos Aires Para Toda la República

Domingo 9 de Marzo de 1930

## Sigue Desfilando la Bulliciosa Caravana de Mascaritas



Carlos A. Carranza, español



Clara M. Oddone, dama antigua.



Alejandro H. Villegas, pelotero.



Elsa Cista y Taina Andras, Doña Francinequita.



A. y Herman Bava, dama antigua y pescador.



Nélida M. García, corazón.



E. y G. Pena, chulo y marqués.



Héctor Platigrosky, Costco



Lidia E. Ortiz, Maja



Nelly Alvarez, Salomé



Huana Vrasch, Checoslovaca



Amalia y E. de las Santos, Pierrot y Holandesa.



Manuel y J. L. Matute, Pierrot y Costco



Luz y Anita Matall, Fantasma y a cayo



Rosa y Carlos Muñoz, Manola y torero.



Roberto y Guillermo Acevedo, Gaucho y maestro



Checha Gandolfo, Batasana



Haydée y Elsa Micé, Damsa Luis XV



Lucila Prieto, Reina de Corazones



O. y E. Villemun, charleston. E. Garay, Odalisc



Elida Vallutini, pierrette



Juan R. Cova, pierrot



Juan C. Martín, mecánico



C. P. de Vargas, cowboy



Lidia A. Pérez, andaluza



Victoria Jalma, "Azucena Malisan"



Alberto V. Fretes, pelotero



Jorge Mahinari, "El Torito"



Elvira Castrenuevo, pierrot









✱ por DORYAN





# EL REGLAMENTO DE LA CARRERA DE RAFAELA

**LUIS V.**  
**LAPRIDA 973**

**GLIONE**  
U. T. 1514, Juncal

ARGENTINA MOTOR  
265 - CALLAO - 271 — Bue  
**H U P M O**

B I L E

ΕΙΔ

**Comisión de Co**

## Real Estate

## U. T. 1514, Juncal

## FILE

St. Gallen

17 18



# Hay que Modificar Bastante los Trámites Municipales

## Los Trámites Para Obtener Registro de la Capital son Engorrosos e Injustificados

Referimos la Odisea que Tuvo que Pasar un Automovilista Porteño que Quiso Sacar Registro para Conducir su Automóvil Particular, y las Sugestiones que los Procedimientos en Vigencia Sugieren

AMANSADORAS SON LAS OFICINAS MUNICIPALES

## De Río Ceballos a la Falda



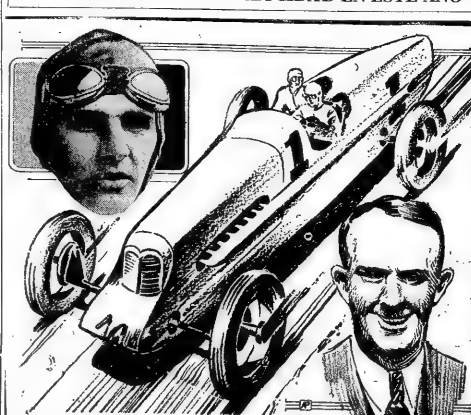
Protegiendo sacar registro de la capital, significa para el automovilista la odisea, y que generalmente tiene estas etapas que atender, en orden, para obtener el registro: 1.º, el trámite de la oficina de la Capital, que se realiza en la oficina de la Capital, y 2.º, el trámite de la oficina de la Capital, que se realiza en la oficina de la Capital.

**Descripción del Camino**  
Llegando de Córdoba a Río Ceballos, se puede ir a La Falda por el camino de San Roque. El camino en cuestión se toma después de pasar al pueblo por la calle principal y la izquierda. Hay que tener cuidado de observar esta derivación, pues al tomar el camino se debe ir a la izquierda. El camino no tiene coches, pero se debe ir con cuidado, ya que hay muchos coches que van en sentido contrario. La distancia de Río Ceballos a La Falda es de 35 kilómetros. El camino es muy bueno, pero hay que tener cuidado de no salirse del camino. La distancia de Río Ceballos a La Falda es de 35 kilómetros. El camino es muy bueno, pero hay que tener cuidado de no salirse del camino.

**OTRO EJEMPLO CONCRETO**  
Se refiere que un señor que quiere sacar registro de su automóvil, se encuentra con muchos trámites. Primero, debe ir a la oficina de la Capital, donde se le da un formulario. Luego, debe ir a la oficina de la Capital, donde se le da un formulario. Finalmente, debe ir a la oficina de la Capital, donde se le da un formulario.

**UN MAL SERVICIO MUNICIPAL**  
Entre los trámites que se exigen para sacar registro de un automóvil, hay muchos que son innecesarios. Por ejemplo, se exige que el propietario del automóvil vaya a la oficina de la Capital, donde se le da un formulario. Luego, se exige que el propietario del automóvil vaya a la oficina de la Capital, donde se le da un formulario. Finalmente, se exige que el propietario del automóvil vaya a la oficina de la Capital, donde se le da un formulario.

## LA BATALLA DE LA VELOCIDAD EN ESTE AÑO



LOS ENTUSIASTAS DE LAS CARRERAS de automóviles opinan que la batalla de la velocidad, en el año que viene, será en extremo ardiente. Louis Meyer (extremidad superior izquierda) y Riley Post (extremidad inferior derecha), han creado un auto de dos asientos, que nuestro artista ha diseñado, para los grandes automóviles del año que corre. Bitt y Meyer son corredores norteamericanos.

## TRES SERIES DE COCHES MODERNOS NOS PRESENTA BUICK EN 1930

### Las Series "40", "50" y "60" Conquistar al Automovilista Norteamericano y del Mundo Entero

La Buick de 1930, series "40", "50" y "60", son tres coches modernos, que nos presenta Buick en 1930. Las series "40", "50" y "60" son tres coches modernos, que nos presenta Buick en 1930. Las series "40", "50" y "60" son tres coches modernos, que nos presenta Buick en 1930.

El Pierce Arrow es un Coche Elegante. La firma Pierce Arrow ha obtenido la representación de los coches de gran lujo Pierce Arrow, un gran éxito. La firma Pierce Arrow ha obtenido la representación de los coches de gran lujo Pierce Arrow, un gran éxito.

Reduzca el Radio de las curvas un 25%. Los Ingenieros del Nash modificaron el ya sencillo dispositivo del copartido del Nash "400" haciendo más fácil aun. Este rego coche manobra con soltura en las curvas de estacionamiento, y las curvas las corre con un 25% menos de radio que cualquier otro coche.

Garantice el frenaje de su automóvil colocándole patines especiales. "Nash" Agentes exclusivos y Estación de Servicio.

Garantice el frenaje de su automóvil colocándole patines especiales. "Nash" Agentes exclusivos y Estación de Servicio.

## Los Progresos de las Fabricas Knight y Whippet

Estos Afamados Productos se Construirán También Fuera de Norte America

Después de anunciar al público la producción comparsa para satisfacer la demanda del público consumidor, la Whippet-Viggo para el año 1930, en una posición notoriamente ventajosa.

Respecto a la distribución de sus productos, la situación de las fábricas colocadas en la Whippet-Viggo para el año 1930, en una posición notoriamente ventajosa.

Queremos buenos caminos, es el clamor nacional. El Pierce Arrow es un coche elegante, que nos presenta Buick en 1930.

Queremos buenos caminos, es el clamor nacional. El Pierce Arrow es un coche elegante, que nos presenta Buick en 1930.

**FAROS BESNARD**

Busca caminos con Soporte Universal. Todo en cromos platea. Alcance garantido, 500 metros.

Presentamos un surtido de 10 modelos de Faros, todos en cromos platea para autos y máquinas con REFLECTOR DE CRISTAL, lo que evita las picaduras, rayaduras y otras alteraciones que se producen en los proyectores comunes.

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS: Guy de SAINT ROMAN & Cia. LIBERTAD 1053 U. T. Cinal. 46-4728

ESTA CASA NO TIENE SUCURSAL.

**Zatuszek y Maczak**

TUCUMAN 1745 BUENOS AIRES

**1930 NASH 400**

Reduzca el Radio de las curvas un 25%. Los Ingenieros del Nash modificaron el ya sencillo dispositivo del copartido del Nash "400" haciendo más fácil aun. Este rego coche manobra con soltura en las curvas de estacionamiento, y las curvas las corre con un 25% menos de radio que cualquier otro coche.

Metores potentes con doble encendido... sistema de frenaje, sensible, automático, accionado por cable... chasis ancho con mayor distancia entre ejes... todo coordinado para cerrar curvas sin peligro de vuelco.

Venga y vea estos esplendidos coches que reúnen dos cualidades indiscutibles: carrocería lujosa y motor con doble encendido: potente y económico.

AGENTES EXCLUSIVOS: EHLERT-NASH MOTORS

SUCURSALES: En ROSARIO (entre Pto. San Lorenzo y Avda. 25 de Mayo) En CORDOBA (entre 25 de Mayo y Avda. 25 de Mayo) En MENDOZA (entre 25 de Mayo y Avda. 25 de Mayo) En BUENOS AIRES (entre 25 de Mayo y Avda. 25 de Mayo)

\_\_\_\_\_





